

**GEZ**

## KARTA ADRESOWA ZABYTKU

3. Miejscowość

**K O Ł O B R Z E G**

1. Nazwa

**MOST DROGOWY**

2. Czas powstania

**1900 r.**

7. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



Widok ogólny od północy



Kotwica jako element dekoracyjny żelaznej balustrady



Nitowana konstrukcja przęsła mostowego



Szacht instalacyjny sieci miejskich podwieszony do mostu

4. Adres (ulica, nr posesji)

**Kołobrzeg**

**ul. ppor. Edmunda Łopuskiego**

**(nad rzeką Parsętą)**

**p-ta 78-100**

**nr dz. 418/2, obr.11**

5. Przynależność administracyjna

województwo **zachodniopomorskie**

powiat **kołobrzeski**

gmina **Miasto Kołobrzeg**

6. Formy ochrony

***mpzp:***

**Uchwała nr VI/73/19**

**Rady Miasta Kołobrzeg, z dn. 19.03.2019 r.**

***Inne:***

**Obiekt ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków**

na podstawie Zarządzenia Nr 87/14

Prezydenta Miasta Kołobrzeg

z dn. 21.10.2014 r.

*(aktualizacja: zarządzenie nr 101/22*

*z dn. 26.08.2022 r.)*

#### 8. Historia, opis i wartości

Przeprawa mostowa w linii ulicy Łopuskiego powstała w 1900 roku. W czasach działania Twierdzy Kołobrzeg, jedyną stałą przeprawą przez Parsętę stanowił fortyfikacyjny układ mostu i bataredu, w osi obecnych ulic: Młyńskiej i Budowlanej.

Most drogowy nad Parsętą w przebiegu ul. ppor. Edmunda Łopuskiego zbudowany został jako przeprawa belkowa w konstrukcji stalowej, nitowanej, wsparta na kamiennych (lub żelbetowych z okładziną kamienną) przyczółkach i na jednym filarze o tej samej konstrukcji w nurcie rzeki. Konstrukcja stalowa wspiera płytę żelbetową, na której ułożono nawierzchnię asfaltową, zarówno dla jezdni, jak i chodników.

Od strony południowo-zachodniej na tych samych przyczółkach i filarze oparto późniejszą przeprawę techniczną w konstrukcji stalowej, kratownicowej, dla obsługi sieci ciepłowniczej, z nawierzchnią dla ścieżki rowerowej.

Most po remoncie prowadzonym w 2015 r. stanowi dobrze zachowany przykład stalowego mostu nitowanego.

#### 9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

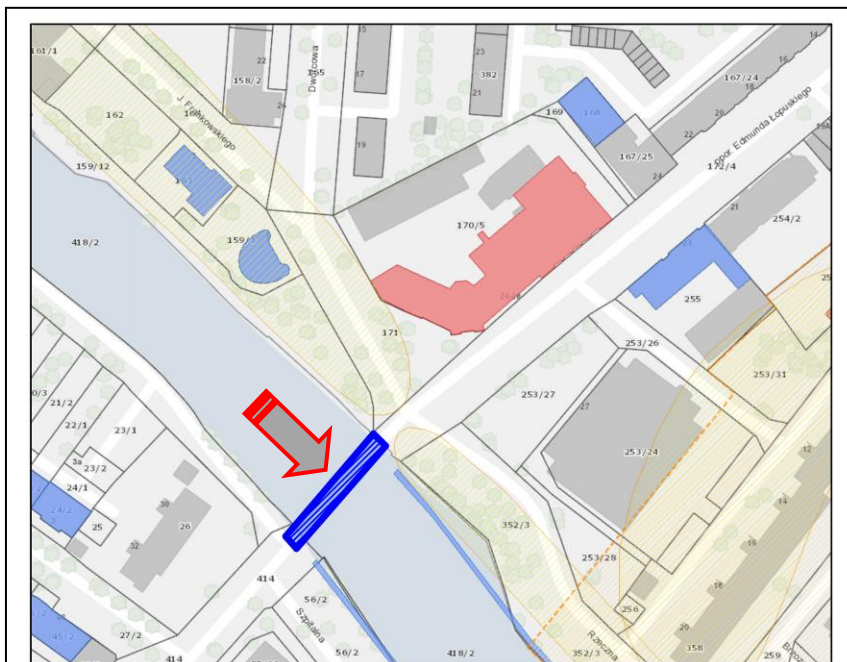
Stan zachowania – bardzo dobry.

Wnioski i zalecenia konserwatorskie:

- wszelkie prace budowlano-konserwatorskie winny być zgodne z zapisami mpzp oraz uzgodnione z MKZ w Kołobrzegu.

Ochrona w zakresie zachowania konstrukcji, materiałów i oryginalnych technologii zastosowanych przy budowie

#### Mapy / ikonografia



Kołobrzeg, ul. Łopuskiego – most: <https://mapy.gis.kolobrzeg.pl>

Oprac.: K. Tymbarski

#### 10. Wykonanie karty

(autor, data i podpis)

**Biuro Dokumentacji Zabytków**

**w Szczecinie**

**Maria Witek**

**10.2024**

#### 11. Zatwierdzenie karty

(podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)\*

\* dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewłączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków